

DALLA PROVINCIA DI ROVIGO: GLI INTERVENTI PER LA VIABILITÀ

Una sintesi degli interventi, delle opere, dei progetti appena conclusi o in corso d'opera, per migliorare la viabilità, garantire la sicurezza, offrire alle attività del territorio più efficaci sistemi di scambio.

Lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul Po di Maistra, al km 11+600 della S.P. n. 37, in località Cà Venier.

Progetto preliminare in corso di redazione

Importo progetto: € 316.500,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

Descrizione dell'opera

L'intervento consiste nel risanamento degli elementi strutturali in cemento armato del manufatto, sì da ripristinarne completamente l'efficienza e la durata.

Efficacia dell'intervento

Il ponte è collocato sulla S.P. n. 37 a ridosso del centro abitato di Cà Venier, un asse stradale di fondamentale importanza per l'intero delta del Po, considerato che la strada suddetta è l'unica che congiunge il Comune di Porto Viro, e quindi la S.S. 309 "Romea", con le località di: Cà Cappellino, Villaregia, Cà Venier, Boccasette, Cà Zuliani, Pila e Barbamarco. Garantire la piena funzionalità del ponte con il suo ripristino integrale, permette quindi di avvicinare la territorialità della strada suddetta e i collegamenti con i centri abitati.

TERMINE EFFETTIVO DEI LAVORI: 30/03/2007

Allargamento e rettifica della strada provinciale n. 18, terzo stralcio "da Via Pioppello a Lusìa".

Progetto preliminare in fase di stesura

Importo progetto: € 1.200.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

Descrizione dell'opera

Il presente progetto prevede l'allargamento e la rettifica della S.P. n. 18 (1° tratto dalla SR88 a Lusìa) 3° stralcio da Via Pioppello all'abitato di Lusìa. Allo stato attuale, del primo tratto, risulta già realizzata la variante del Bornio ed è in corso di costruzione il 1° e 2° stralcio dalla variante del Bornio a Via Pioppello, origine del 3° stralcio in progetto.

Efficacia dell'intervento

Considerato che la costruzione della S.S. 434 "Transpolesana" ha progressivamente contribuito a mettere in evidenza le carenze strutturali delle strade preesistenti, è emersa la necessità di provvedere ad un progressivo adeguamento di quest'ultime. La Provincia di Rovigo, in relazione a tale necessità, ha previsto un riassetto della viabilità, nello specifico, della direttrice Lusìa - Occhiobello, S.P. n. 18 e S.P. n. 16, e l'intervento in questione è inserito in questo programma di ammodernamento e la sua realizzazione darà completezza al 1° tratto della S.P. n. 18, dal ponte sull'Adige fino alla S.R. n. 88.

AVVIATE PROCEDURE DI GARA: 10/04/2007

BANDO DI GARA. ANCORA DA PUBBLICARE

Lavori di ammodernamento della strada provinciale n. 49 "Variante di Costa di Rovigo".

Progetto definitivo redatto in data 15/02/2006. Progetto esecutivo in corso di completamento.

Importo progetto: € 1.200.000,00 così suddiviso:

Fonti di finanziamento: € 1.000.000,00 Fondi rimodulazione patto territoriale e € 200.000,00 Fondi dell'Amministrazione

Descrizione dell'opera

L'intervento consiste nell'adeguamento della strada provinciale n. 49 "Roverdicré - Costa di Rovigo - Lendinara" mediante la realizzazione di una nuova bretella stradale, che avrà il compito di

baipassare il centro abitato e successivamente di collegare, in modo più diretto, la direttrice attuale della S.P. n. 49 alla costruenda zona produttiva posta a sud dell'abitato di Costa di Rovigo.

Efficacia dell'intervento

Tale intervento trova la propria giustificazione nella programmazione generale di sviluppo del territorio ad esso circostante, prevedendo, anche a seguito dell'apertura del casello autostradale di Villamarzana, un afflusso di attività e di merci di interscambio anche con il casello autostradale di Rovigo, collegato con il Comune di Costa mediante la S.P. n. 49. Ulteriore elemento significativo per la strategicità dell'area, ai fini dell'attrazione economica, è la presenza nel territorio comunale di un raccordo ferroviario già esistente (sulla linea Rovigo – Verona) che sarà utilizzato per la creazione di un terminal intermodale per il trasporto delle merci su rotaia; tale struttura sarà al servizio anche dei nuovi insediamenti produttivi della nuova area di Arquà – Villamarzana.

Ripercussioni positive si avvertiranno pure sull'abitato adiacente al tracciato, innanzitutto eliminando gli attuali rischi connessi all'accesso alle proprietà private, ed inoltre l'allontanamento del flusso veicolare dalle abitazioni consentirà una diminuzione del rumore e delle vibrazioni prodotte dai veicoli in transito.

TERMINE PREVISTO DEI LAVORI: 08/02/2008

Lavori di ammodernamento della strada provinciale n. 16 "Variante di Pincara".

Progetto definitivo redatto in data 06/03/2006

Importo progetto: € 2.100.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

Efficacia dell'intervento

Considerato che la costruzione della S.S. 434 "Transpolesana" ha progressivamente contribuito a mettere in evidenza le carenze strutturali delle strade preesistenti, è emersa la necessità di provvedere ad un progressivo adeguamento di quest'ultime. La Provincia di Rovigo, in relazione a tale necessità, ha previsto un riassetto della viabilità, nello specifico, della direttrice Lusìa – Occhiobello, S.P. n. 18 e S.P. n. 16, e l'intervento in questione è inserito in questo programma di ammodernamento. Oltre a mitigare le carenze strutturali della viabilità locale, si mira a decongestionare il traffico urbano anche in funzione delle esigenze della contigua zona residenziale e intercomunale, fornendo degli standard di servizio adeguati al tipo di utenza che interessa la direttrice Lusìa – Occhiobello.

TERMINE PREVISTO DEI LAVORI: 01/05/2008

Realizzazione di una rotatoria tra la strada provinciale n. 1 e la strada provinciale n. 24bis in Comune di Trecenta.

Progetto preliminare in corso di redazione

Importo progetto: € 1.100.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

Descrizione dell'opera

L'attuale intersezione a raso, ubicata in prossimità del ponte sul Canalbianco, rende difficoltosa la manovra di svolta a destra per i veicoli pesanti provenienti dalla S.P. 24bis in considerazione del limitato raggio di curvatura e dello scarso spazio di manovra a disposizione. La svolta a sinistra per i veicoli pesanti provenienti dalla S.P. n. 1 e diretti verso la S.P. n. 24bis, inoltre, deve essere effettuata in un'unica manovra. L'intervento consiste nella ristrutturazione dell'incrocio tra la S.P. n. 1 "Badia Polesine – Salara" e la S.P. n. 24bis "S. Bellino – Nogare", in Comune di Trecenta, mediante la realizzazione di una rotatoria,

Efficacia dell'intervento

L'obiettivo principale di tale intervento consiste nella messa in sicurezza di un tratto di S.P. n. 1, ricadente nel territorio comunale di Trecenta e di garantire una maggiore funzionalità della viabilità, lungo la S.P. n. 24bis, a servizio dell'Ospedale S. Luca di Trecenta.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA APPROVATA: 04/04/2007

PROGETTAZIONE ESECUTIVA IN APPROVAZIONE DAL 30/06/2007

Ampliamento del centro operativo provinciale di Via Grandi, 10 a Rovigo.

Progetto esecutivo approvato

Importo progetto: € 700.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

Descrizione dell'opera

L'intervento consiste nell'ampliamento del centro operativo provinciale di via Grandi oggi adibito a diverse attività quali: protezione civile, magazzino Servizio Vigilanza e magazzini e depositi del Servizio manutenzione stradale. In particolare si provvederà a raddoppiare lo spazio disponibile al magazzino di protezione civile al quale sarà destinato uno spazio complessivo di circa 800 mq. Verrà inoltre realizzato un nuovo spazio per il ricovero degli automezzi e delle macchine operatrici di competenza del Servizio manutenzione strade. La superficie complessiva di tale spazio sarà di circa 400 mq. Infine verrà ricavato un nuovo magazzino di circa 100 mq per il Servizio manutenzione fabbricati. La superficie totale dell'ampliamento è di circa 800 mq.

Efficacia dell'intervento

Dopo la costruzione del centro operativo completata alla fine del 2004 sono emerse nuove e diverse esigenze. In particolare quella di ampliare il magazzino della protezione civile per ricoverare i mezzi costituenti la colonna mobile di soccorso in via di acquisto nonché quella di ricoverare opportunamente il parco mezzi del Servizio manutenzione strade, recentemente arricchito anche con l'acquisto di due nuovi trattori per lo sfalcio dell'erba lungo le strade provinciali. Inoltre con l'ampliamento del piazzale esistente sarà possibile, oltre che una migliore movimentazione di mezzi e materiali nel centro operativo, aver disponibile una superficie asfaltata di consistenti dimensioni (circa mq 4.500) idonea per eventuali esercitazioni di protezione civile o per la collocazione di un campo mobile.

PROGETTAZIONE ESECUTIVA APPROVATA: 10/01/2007

TERMINE PRESVISTO PER IL COMPLETAMENTO DELL'OPERA: 29/09/2007

Interventi per l'aumento della ricettività ed il miglioramento della funzionalità del porto turistico di Porto Levante.

Progetto esecutivo approvato l'11/10/2006

Importo progetto: € 610.000,00

Fonti di finanziamento: € 204.000,00 Fondi dell'Amministrazione e € 406.000,00 con un contributo della Regione del Veneto derivante dall'utilizzo di fondi comunitari di cui alla L.R. n. 33 del 2002.

Efficacia dell'intervento

Il porto turistico di Porto Levante è situato in prossimità dello sbocco a mare dell'omonimo ramo del Po, s'inserisce armoniosamente nell'insieme integrato delle opere realizzate dalla Provincia di Rovigo e denominate complessivamente "itinerario di visitazione delle valli del delta del Po". Tale intervento ha l'obiettivo di realizzare un percorso di visitazione ordinata e controllata di una delle zone più caratteristiche del delta del Po, in grado di valorizzare il territorio interessato promovendo sia i valori ambientali e paesaggistici, sia l'aspetto socio-economico dell'area del delta.

CONSEGNA LAVORI EFFETTIVA: 15/12/2006

FINE LAVORI PREVISTA: 15/06/2007

Tangenziale est di Lendinara 2° lotto – 2° stralcio.

Progetto esecutivo approvato 23/02/2005

Importo progetto: € 1.800.000,00

Fonti di finanziamento: contributo in conto capitale da parte della Regione del Veneto

Descrizione dell'opera

Costruzione strada di collegamento tra la S.R. n. 88 "Rodigina" e la S.S. n. 434 "Transpolesana"

Efficacia dell'intervento

Consentire la percorribilità veicolare fra la S.R. n. 88 e la S.P. n. 49, oltre al collegamento con la S.S. n. 434.

CONSEGNA LAVORI EFFETTIVA: 12/12/2005

FINE LAVORI EFFETTIVA: 18/04/2007

Tangenziale est di Lendinara 1° stralcio.

Progetto esecutivo approvato il 07/09/2005

Importo progetto: € 6.920.522,44

Fonti di finanziamento: contributo in conto capitale da parte della Regione del Veneto

Descrizione dell'opera

Realizzazione di un tratto stradale che, partendo dalla rotatoria sulla S.P. n. 49 e superando la ferrovia con sovrappasso, raggiungerà la S.P. n. 17

Efficacia dell'intervento

Dare completamento al collegamento "Lendinara – Costa di Rovigo – Roverdicré" da e per la S.R. 88 "Rodigina", nonché S.S. 434 "Transpolesana"

CONSEGNA LAVORI EFFETTIVA: 10/05/2006

FINE LAVORI PREVISTA: 03/03/2008

Lavori di manutenzione straordinaria della rete viabile provinciale. Comparto n. 3 "Basso Polesine". Esercizio 2006.

Progetto esecutivo concluso il 15 marzo 2006

Importo progetto: € 800.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

CONSEGNA LAVORI EFFETTIVA: 17/07/2006

FINE LAVORI EFFETTIVA: 12/09/2006

Lavori di manutenzione straordinaria della rete viabile provinciale. Comparto n. 2 "Medio Polesine". Esercizio 2006.

Progetto esecutivo concluso il 15 marzo 2006

Importo progetto: € 1.000.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

CONSEGNA LAVORI EFFETTIVA: 04/09/2006

FINE LAVORI EFFETTIVA: 02/12/2006

Lavori di manutenzione straordinaria della rete viabile provinciale. Comparto n. 1 "Alto Polesine". Esercizio 2006.

Progetto esecutivo concluso il 15 marzo 2006

Importo progetto: € 600.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

CONSEGNA LAVORI EFFETTIVA: 07/08/2006

FINE LAVORI EFFETTIVA: 27/09/2006

Lavori di fornitura e posa in opera di barriere stradali flessibili lungo le strade provinciali.

Progetto esecutivo concluso il 15 marzo 2006

Importo progetto: € 600.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

Efficacia dell'intervento

La Provincia di Rovigo, attraverso questo progetto, mira ad aumentare il grado di sicurezza dei tratti più pericolosi di importanti strade provinciali costeggianti canali o scoli, sia installando idonee barriere stradali di sicurezza, in grado di agire sul veicolo impattante diminuendo l'energia di collisione, che posizionando sui cordoli dei cavalcavia delle strade provinciali maggiormente trafficate delle reti metalliche di protezione anticaduta con sopraluce angolare, tendenti pure a scongiurare, per quanto possibile, la pratica del lancio di sassi dai cavalcavia medesimi, che nel corso degli anni hanno provocato numerose vittime ed incidenti.

CONSEGNA LAVORI EFFETTIVA: 11/09/2006

FINE LAVORI EFFETTIVA: 09/02/2007

Realizzazione della segnaletica orizzontale e fornitura di segnaletica verticale.

Progetto esecutivo concluso il 15 marzo 2006

Importo progetto: € 300.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

Efficacia dell'intervento

Ancora una volta la Provincia di Rovigo, attraverso questo progetto, mira ad aumentare il grado di sicurezza delle strade provinciali, a fronteggiare eventuali situazioni di emergenze improvvise, provvedendo a costituire una scorta di segnaletica verticale a magazzino, oltre a diffondere, tra gli utenti della strada, la cultura del rispetto dei limiti di velocità attraverso l'installazione dei segnalatori luminosi.

CONSEGNA LAVORI EFFETTIVA: 24/07/06

FINE LAVORI: 22/10/06

Installazione e sostituzione guard rails sulle strade provinciali.

Progetto esecutivo concluso novembre 2006

Importo progetto: € 200.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

Efficacia dell'intervento

La Provincia di Rovigo, attraverso questo progetto, mira ad aumentare il grado di sicurezza dei tratti più pericolosi di importanti strade provinciali costeggianti canali o scoli, sia installando idonee barriere stradali di sicurezza, in grado di agire sul veicolo impattante diminuendo l'energia di collisione, che posizionando sui cordoli dei cavalcavia delle strade provinciali maggiormente trafficate delle reti metalliche di protezione anticaduta con sopraluce angolare, tendenti pure a scongiurare, per quanto possibile, la pratica del lancio di sassi dai cavalcavia medesimi, che nel corso degli anni hanno provocato numerose vittime ed incidenti.

STIPULA CONTRATTO: 11/05/2007

Installazione segnaletica di sicurezza.

Progetto esecutivo concluso novembre 2006

Importo progetto: € 100.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

STIPULA CONTRATTO: 11/05/2007

Installazione segnaletica verticale e orizzontale sulle strade provinciali.

Progetto esecutivo concluso novembre 2006

Importo progetto: € 200.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

Efficacia dell'intervento

Al fine di garantire la sicurezza e la pubblica incolumità, la Provincia provvederà all'installazione di rilevatori di velocità e dissuasori luminosi, lungo le strade provinciali più trafficate e considerate ad elevato rischio di incidentalità.

STIPULA CONTRATTO: 11/05/2007

Lavori di manutenzione straordinaria della rete viabile provinciale. Comparto n. 1 "Alto Polesine".

Progetto esecutivo concluso a novembre 2006

Importo progetto: € 600.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

GARA D'APPALTO CONCLUSA IL 26/03/2007

IN ATTESA DI AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

**Lavori di manutenzione straordinaria della rete viabile provinciale. Comparto n. 1
"Medio Polesine".**

Progetto esecutivo concluso a novembre 2006

Importo progetto: € 1.000.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

GARA D'APPALTO CONCLUSA IL 26/03/2007

IN ATTESA DI AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

**Lavori di manutenzione straordinaria della rete viabile provinciale. Comparto n. 1
"Basso Polesine".**

Progetto esecutivo concluso a novembre 2006

Importo progetto: € 800.000,00

Fonti di finanziamento: Fondi dell'Amministrazione

GARA D'APPALTO CONCLUSA IL 26/03/2007

IN ATTESA DI AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

PER SAPERNE DI PIÙ:

Provincia di Rovigo

Segreteria Assessorato ai LL.PP. e Viabilità

Tel. 0425.386953